

## Panasonic mecanismo CRS1 II

Observaciones: el problema principal de estos mecanismos es el daño de la banda y la elevación de resistencia de los SW de detección, por lo que en realidad no debe desarmarlo en su totalidad, basta con llegar hasta el retiro de la cubierta y sustituir la banda, trataremos en este artículo como hacerlo.

NOTA: este artículo se hizo para que le sirva de apoyo, ya que el manual original está en idioma Inglés, para un desensamble total debe basarse en el manual de servicio de Panasonic CRS1 del cual se tomaron las primeras 4 imágenes gráficas y el derecho de ellas pertenece a Panasonic, las fotografías pertenecen a electronicosmx.

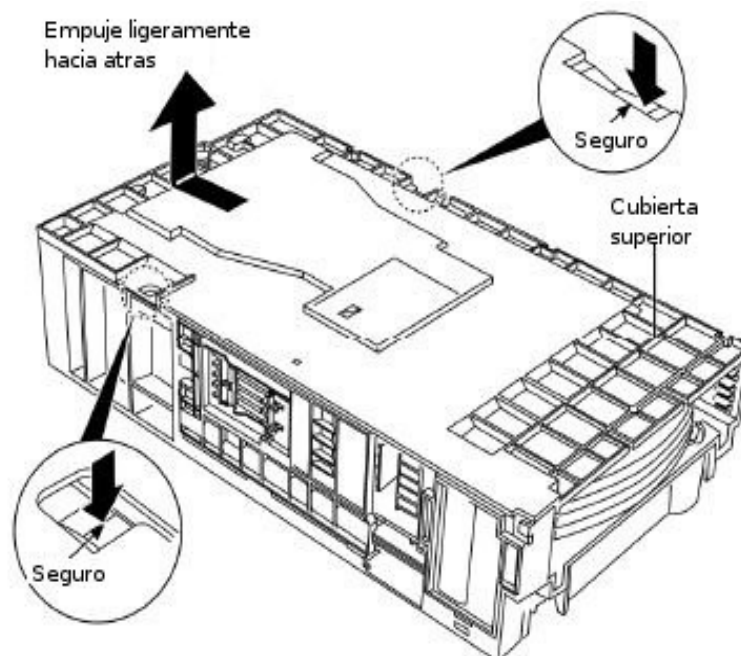
### Desensamble

**NOTA:** en el paso 2 deberá retirar el engrane de servicio que viene unido a la tapa y ajustarlo en un desarmador o llave allen, con el fin de que pueda mover el mecanismo de forma manual.

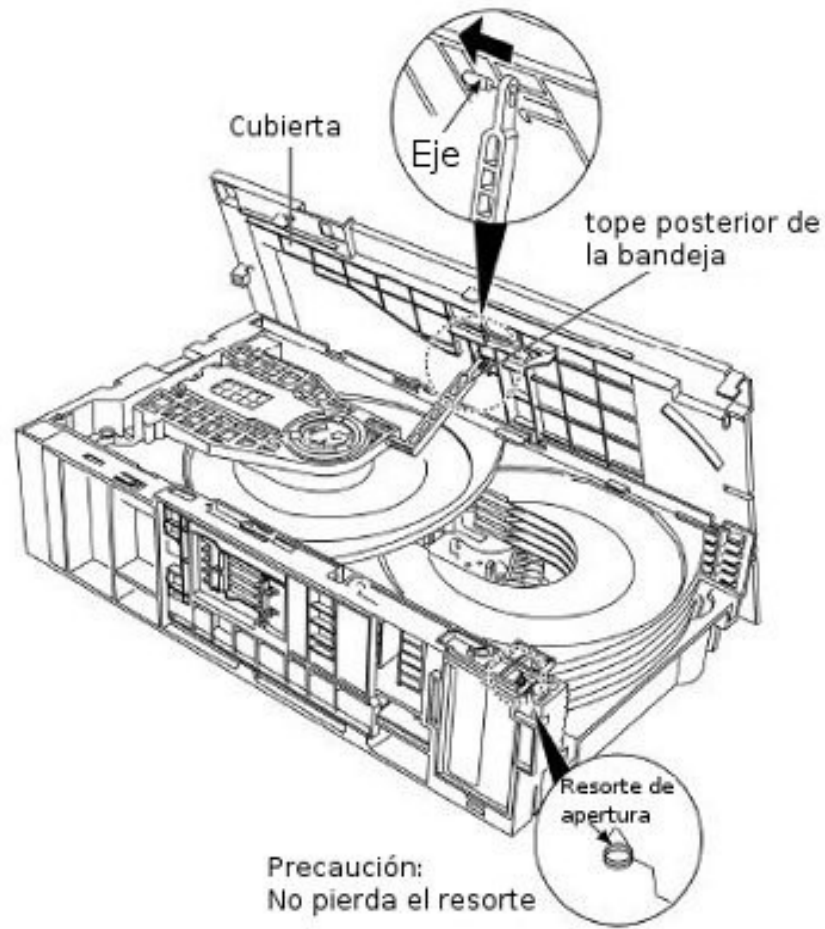
**PRECAUCIÓN:** no aplique tensión en el motor de carga ya que dañará el integrado de control del motor, si desea hacerlo de esa manera es válido pero primero debe desconectar el conector flexible que sale de la placa de control al motor.

1.- El desmontaje es simple solo desconecte los conectores flexibles, doble un poco en “U” cada flexible y asegúrelo con cinta adherible; esto con el fin de evitar que por error los contactos toquen algún punto de la fuente de alimentación y cause daños, retire los tornillos laterales del lado frontal (2) y 2 de la parte trasera, retírelo con la base.

2.- Presione los 2 seguros y empuje hacia atrás la cubierta, [precaución: en la esquina frontal izquierda bajo la cubierta hay un resorte, tenga cuidado que no caiga] luego levante la cubierta como muestran la flecha. Atención: No ejerza fuerza fuerte en los seguros, pueden partirse.



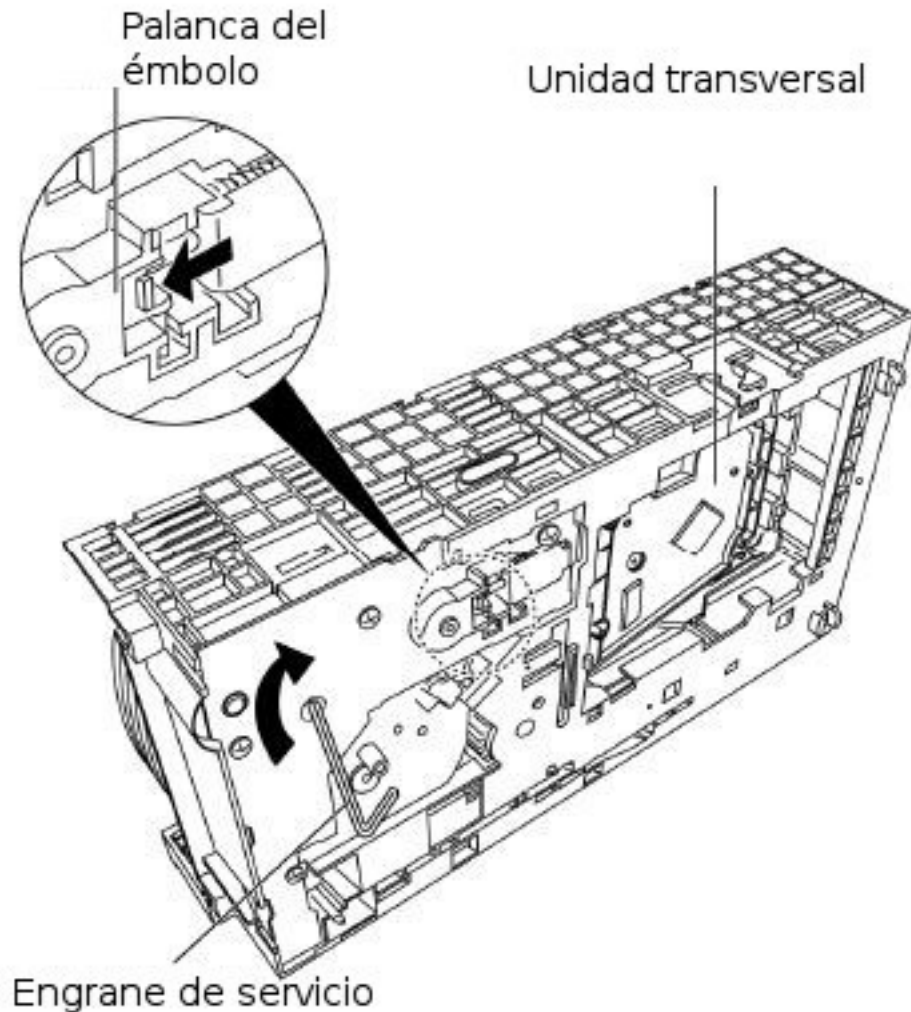
3.- Suelte de la cubierta superior el tope posterior de la bandeja como muestra la flecha y retire la cubierta superior.



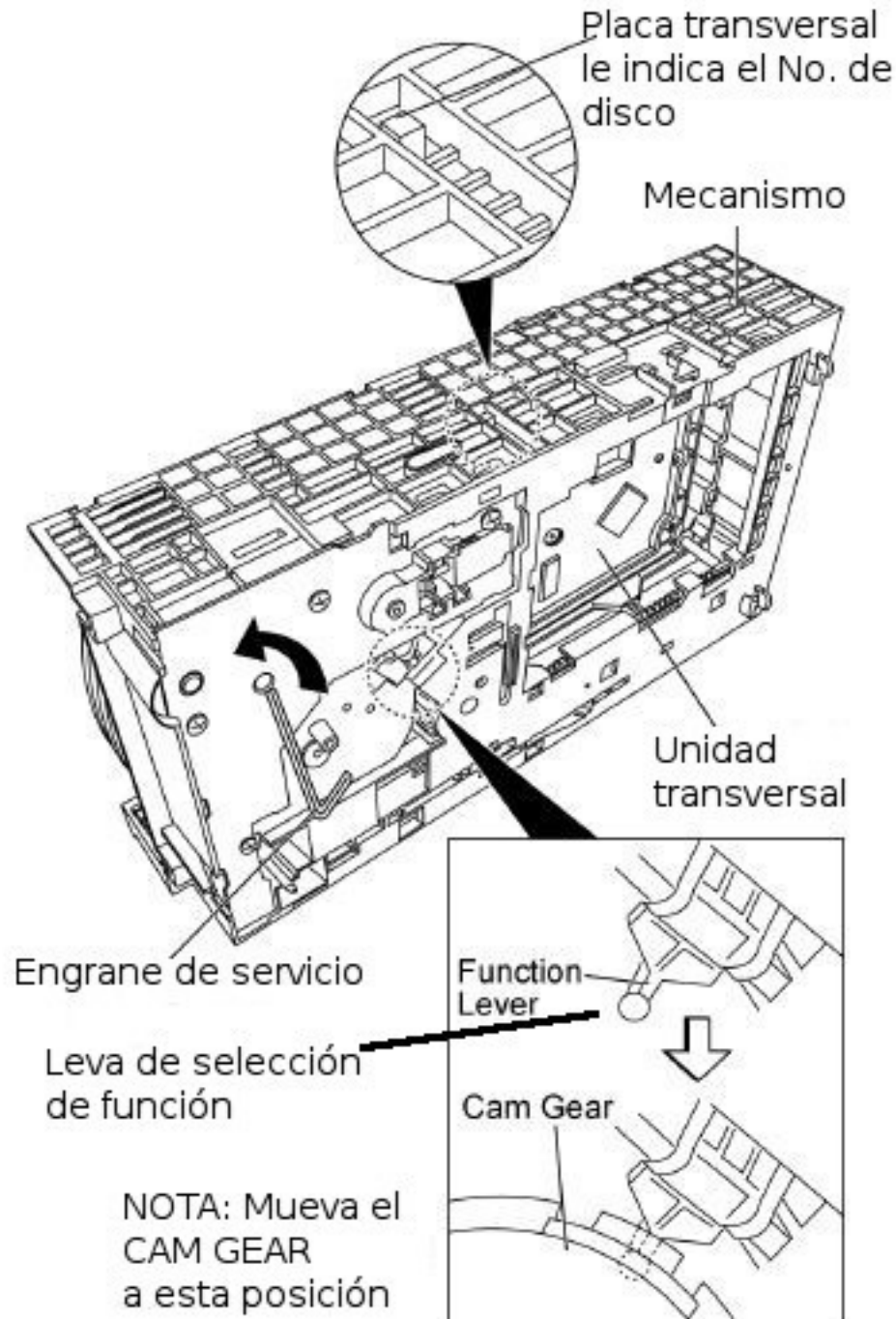
4.- Retire el resorte de la palanca de apertura (tenga cuidado no pierda el resorte)



5.- si hay charola sobre el pickup deberá primero moverla al frente, inserte el engrane de servicio y presione la palanca del émbolo del relevador de cambios y gire el engrane de servicio en sentido horario, con esto el ensamble óptico bajara y expulsara la charola al frente.



6.- Inserte el engrane de servicio en el orificio de servicio y gire el engrane en sentido antihorario. Mueva el Cam gear de manera que la leva inferior quede en la posición mostrada



Inserte el engrane de servicio en la perforacion de servicio y gire en sentido antihorario

7.- Presione y sostenga la palanca del émbolo [Plunger lever] y gire el engrane de servicio a la derecha hasta que se detenga.

8.- Suelte la palanca del émbolo, gire el engrane a la derecha continuamente hasta que se detenga en la posición "HOME"

Con lo anterior el ensamble óptico debe quedar en la parte superior (posición del disco 1) y las 5 charolas en